

Ottawa; Aero Engines of Canada Ltd., agents à Montréal pour les moteurs "Wright" et "Bristol", et la Canadian Pratt and Whitney Aircraft Ltd., à Longueuil, Qué.

3.—Aéroplanes civils autorisés, 31 déc. 1936.

Aéroplanes.	Fédéral et provincial.	Privé.	Aéroclubs.	Commercial.	Total.
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
POIDS BRUT.¹					
Jusqu'à 2,000 livres.....	36	65	74	76	251
De 2,001 à 4,000 livres.....	14	7	2	85	108
De 4,001 à 10,000 livres.....	10	1	—	75	86
De plus de 10,000 livres.....	—	—	—	5	5
Totaux.....	60	73	76	241	450
TYPE.					
Hydravions.....	19	3	1	9	32
Amphibies.....	1	—	—	—	1
Avions de terre.....	32	68	71	117	288
Convertibles ²	8	2	4	115	129
Totaux.....	60	73	76	241	450

¹ Poids total de l'avion, avec approvisionnement et pleine charge. de flotteurs ou de skis, selon les circonstances.

² Peut être équipé de roues.

Section 3.—Finances et employés.

Immobilisations.—Le développement de l'aviation exige une immobilisation considérable de capital non seulement pour l'achat et le remplacement des avions mais aussi pour l'aménagement des champs d'atterrissage, des bâtiments et des ateliers d'outillage et de service, etc.

4.—Immobilisations de l'aviation civile au Canada, 1936.

Item.	Aéroclubs.	Commerciale.
	\$	\$
Terrains et bâtiments.....	14,204	561,198
Avions.....	47,018	2,742,469
Outillage et équipement.....	2,788	275,404
Mobilier et autres accessoires de bureaux.....	1,690	35,837
Dépenses d'organisation.....	1,479	1,017,312
Totaux.....	67,179	4,632,220

Recettes et dépenses.—Il n'y a encore aucune statistique disponible des dépenses occasionnées par les opérations aéronautiques soit du gouvernement fédéral, soit des gouvernements provinciaux ou, soit encore, des particuliers. Le tableau 5 donne les recettes et les dépenses des aéroclubs et des compagnies d'aviation commerciale.

5.—Recettes et dépenses de l'aviation au Canada, 1936.

Item.	Aéroclubs.	Commerciale.
	\$	\$
Total des recettes d'opération.....	198,401	2,501,242
Total des dépenses d'opération.....	182,325	2,390,019
Recettes nettes d'opération.....	16,076	111,223

Personnel et employés.—Le nombre des pilotes et mécaniciens brevetés, sous la juridiction du commissaire de l'aviation civile en 1936 est ainsi réparti: pilotes privés, 559; pilotes commerciaux, 380; pilotes commerciaux à brevet limité, 65; pilotes de transport, 42; mécaniciens en aviation, 533.

Le tableau 6 donne le nombre d'employés et les salaires et gages dans les aéroclubs et les compagnies d'aviation commerciale en 1936.